

Постановление Правительства РФ от
12.10.2005 N 609
(ред. от 20.01.2012)

"Об утверждении технического регламента "О
требованиях к выбросам автомобильной
техники, выпускаемой в обращение на
территории Российской Федерации, вредных
(загрязняющих) веществ"

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 12 октября 2005 г. N 609

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО
РЕГЛАМЕНТА "О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ТЕХНИКОЙ, ВЫПУСКАЕМОЙ В ОБРАЩЕНИЕ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ"**

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 27.11.2006 N 718,
от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002, от 20.01.2012 N 2)

В соответствии с Федеральным законом "О техническом регулировании" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемый технический **регламент** "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

Указанный технический **регламент** вступает в силу по истечении 6 месяцев со дня официального опубликования настоящего Постановления.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

2. Федеральным органам исполнительной власти обеспечить приведение своих нормативных правовых актов в соответствие с техническим **регламентом**, утвержденным настоящим Постановлением, ко дню вступления в силу указанного **регламента**.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.ФРАДКОВ

Утвержден
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 12 октября 2005 г. N 609

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
"О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ,
ВЫПУСКАЕМОЙ В ОБРАЩЕНИЕ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ"

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 27.11.2006 N 718,
от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002, от 20.01.2012 N 2)

1. Настоящий регламент применяется в целях защиты населения и окружающей среды от воздействия выбросов автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ.

2. В соответствии с Федеральными законами "О техническом регулировании", "О безопасности дорожного движения", "Об охране атмосферного воздуха", "О защите прав потребителей", "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" и Соглашением о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, подписанным в г. Женеве (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 16 октября 1995 г.),

настоящий регламент устанавливает требования к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автомобильной техникой, оборудованной двигателями внутреннего сгорания.

3. Используемые в настоящем регламенте понятия означают следующее:

"автомобильная техника" - колесные транспортные средства, предназначенные для буксировки полуприцепов (седельные тягачи), перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них, и подлежащие регистрации в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

"автомобильная техника, выпускаемая в обращение на территории Российской Федерации" - не находившаяся ранее в эксплуатации на территории Российской Федерации, изготовленная в Российской Федерации (в условиях серийного производства и в единичных экземплярах) или ввозимая на срок более чем 6 месяцев на территорию Российской Федерации автомобильная техника независимо от объема ввозимой партии и даты выпуска, которой является дата оформления паспорта транспортного средства;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

"выбросы" - выбросы вредных (загрязняющих) веществ, которыми являются отработанные газы двигателей внутреннего сгорания и испарения топлива автомобильной техники, содержащие вредные (загрязняющие) вещества (оксид углерода (CO), углеводороды (C_nH_m),

оксиды азота (NO_x) и дисперсные частицы);

"газовый двигатель" - двигатель, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе;

"двигатели внутреннего сгорания, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации" - изготовленные в Российской Федерации или ввозимые на территорию Российской Федерации двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5

т, М₂, М₃, N₂, N₃, подлежащей оценке соответствия требованиям,

установленным настоящим регламентом;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

"дизель" - двигатель, работающий по принципу воспламенения от сжатия;

"искровой двигатель" - двигатель с принудительным зажиганием, работающий на бензине или газовом топливе;

"Правила ЕЭК ООН" - Правила Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций согласно [приложению N 1](#), принятые в соответствии с указанным в [пункте 2](#) настоящего регламента Соглашением, применяемые в целях настоящего регламента;

"одобрение типа транспортного средства" - документ, удостоверяющий соответствие автомобильной техники, выпускаемой в обращение, отнесенной к одному типу, требованиям, установленным в отношении этого типа;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

"технические нормативы выбросов" - устанавливаемые в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания нормативы выбросов, которые отражают максимально допустимую массу выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автомобильной техникой и двигателями внутреннего сгорания работы или пробега;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

"экологический класс" - классификационный код, характеризующий автомобильную технику и двигатель внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

4. Объектами технического регулирования являются автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации. Действие настоящего

регламента не распространяется на:

- а) автомобильную технику категории М₁, с даты выпуска которой прошло 30 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и при наличии – рамой, сохраненными или отреставрированными до оригинального состояния;
- б) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами;
- в) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации физическими лицами, постоянно проживающими в Российской Федерации, приобретенную ими до вступления в силу настоящего регламента;
- г) автомобильную технику, принадлежащую физическим лицам, ранее зарегистрированную в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, находящихся за пределами Российской Федерации;
- д) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые в качестве запасных частей с целью ремонта находящейся в эксплуатации автомобильной техники;
- е) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые с целью установки на автомобильную технику, не предназначенную для выпуска в обращение на территории Российской Федерации.

(п. 4 в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

5. Автомобильная техника подразделяется на следующие типы:

- а) легковые автомобили (код ТН ВЭД ТС 8703 (кроме 8703 10), код ОКП 45 1400 (кроме 45 1460, 45 1482)) категории М₁ с двигателями внутреннего сгорания, используемые для перевозки пассажиров, имеющие не более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002)

- б) автобусы (код ТН ВЭД ТС 8702, код ОКП 45 1700 (кроме 45 1782)), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД ТС и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002)

- М₂ максимальной массой не более 5 т, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

- М₃ максимальной массой свыше 5 т, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

- в) грузовые автомобили (коды ТН ВЭД ТС 8701, 8704, 8705, коды ОКП 45 1100, 45 2100, 45 2210, 45 2220, 45 2310, 45 2320, 45 2330), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД ТС и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002)

- Н₁ максимальной массой не более 3,5 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования;

- Н₂ максимальной массой свыше 3,5 т, но не более 12 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования;

- Н₃ максимальной массой свыше 12 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования.

6. Автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания подразделяются на экологические

классы согласно [приложению N 2](#).

(п. 6 в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

7. Сведения об экологическом классе вносятся в действующие на территории Российской Федерации документы, идентифицирующие автомобильную технику.

8. Техническими требованиями к автомобильной технике и двигателям внутреннего сгорания являются следующие:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

а) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 2:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

автомобильной техники категорий М₁, М₂ максимальной массой

не более 3,5 т, N₁ с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми)

и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-04 (уровни выбросов В, С, D), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

автомобильной техники категорий М₁ максимальной массой свыше

3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с дизелями и газовыми двигателями -

технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

автомобильной техники категорий М₁ максимальной массой свыше

3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ с искровыми (бензиновыми) двигателями -

технические нормативы выбросов (СО - 55 г/кВт.ч, СН_п - 2,4 г/кВт.ч, NO_х - 10 г/кВт.ч) при испытаниях, предусмотренных

Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше

3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃, - технические нормативы выбросов,

предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

искровых двигателей (бензиновых), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной

массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃, - технические нормативы

выбросов (СО - 55 г/кВт.ч, СН_п - 2,4 г/кВт.ч, NO_х - 10 г/кВт.ч)

при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

б) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 3:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

автомобильной техники категорий М₁, М₂ максимальной массой
не более 3,5 т, N с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми)
и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные
Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями и дополнениями (уровень
выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для
дизелей);
(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)
автомобильной техники категорий М₁ максимальной массой свыше
3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с дизелями и газовыми двигателями -
технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК
ООН N 49-04 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с
дополнением 1 (только для дизелей);
(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)
автомобильной техники категорий М₁ максимальной массой свыше
3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ с искровыми (бензиновыми) двигателями -
технические нормативы выбросов (СО - 20 г/кВт.ч, СН -
1,1 г/кВт.ч, NO_x - 7 г/кВт.ч) при испытаниях, предусмотренных
Правилами N 49-03 (испытательный цикл ESC);
(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)
автомобильной техники категорий М₁ максимальной массой свыше
3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ повышенной проходимости с дизелями -
технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН
N 96-01 с дополнениями, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1
(только для дизелей);
(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)
дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки
на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше
3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃, - технические нормативы выбросов,
предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А),
Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)
дизелей, предназначенных для установки на автомобильную
технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁,
N₂, N₃ повышенной проходимости, - технические нормативы выбросов,
предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-01, 24-03 с дополнением 1;
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)
искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для
установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной
массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃, - технические нормативы
выбросов (СО - 20 г/кВт.ч, СН - 1,1 г/кВт.ч, NO_x - 7 г/кВт.ч)

предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей), а также до 31 декабря 2011 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов B1) и с 1 января 2012 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов B1);

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956) дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше 3,5 т, М₁, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том

числе с отключаемым приводом одной из осей, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-02, 24-03 с дополнением 1;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956) искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной

массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃, - технические нормативы выбросов (СО - 4 г/кВт.ч, СН - 0,55 г/кВт.ч, NO_x - 2 г/кВт.ч)

при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (испытательный цикл ESC);

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

г) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 5:

автомобильной техники категорий М₁, N₁, а также М₂, N₂ (в

соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83-06) с газовыми, искровыми (бензиновыми) двигателями и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-06 (уровень выбросов Евро-5), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий М максимальной массой свыше

3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с дизелями и газовыми двигателями -

технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровни выбросов B2, C), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше 3,5

т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃, - технические нормативы выбросов,

предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов B2, C), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей).

(пп. "г" в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

9. Утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 26.11.2009 N 956.

10. Уровень выбросов автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, выпускаемых в обращение, на дату производства, не должен превышать технические нормативы, указанные в [пункте 8](#) настоящего регламента.

Запрещается выпуск в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, имеющих экологический класс ниже действующего экологического класса, после даты вступления в силу требований следующего экологического класса, установленной [пунктом 14](#) настоящего регламента.

Указанное положение не распространяется на автомобильную технику и двигатели внутреннего сгорания, имеющие соответствующие документы, предусмотренные [пунктом 13](#) настоящего регламента.

(п. 10 в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

11. Соответствие автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям настоящего регламента удостоверяет сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства и (или) двигателя, предусмотренное Правилами ЕЭК ООН, или сертификат соответствия, выдаваемый в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

12. Порядок подтверждения соответствия автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям настоящего регламента определен Правилами ЕЭК ООН.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

13. Максимальный срок действия сертификатов соответствия настоящему регламенту не превышает 4 лет.

Максимальный срок действия одобрения типа транспортного средства не превышает 3 лет.

Срок действия одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники экологического класса 3 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания экологического класса 3 со сроком окончания действия 31 декабря 2011 г. продлевается до 31 декабря 2012 г.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.01.2012 N 2)

Действие одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники экологического класса 4 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4 ограничивается сроком до 31 декабря 2015 г. включительно.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.01.2012 N 2)

Выдача одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники соответствующего экологического класса и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания соответствующего экологического класса допускается не позднее сроков, предусмотренных [пунктом 14](#) настоящего регламента. Указанное положение не накладывает ограничений на возможность оформления одобрений типа транспортного средства в отношении автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, а также на возможность продления действия одобрений типа транспортного средства и распространения их действия на модификации типов транспортных средств с внесенными изменениями в конструкцию при условии выполнения требований, действовавших на дату регистрации первоначальных одобрений типа транспортного средства.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.01.2012 N 2)

В отношении автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, действие одобрений типа транспортного средства ограничивается следующими сроками:

при использовании базовой автомобильной техники экологического класса 3 - 31 декабря 2013 г.;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.01.2012 N 2)

при использовании базовой автомобильной техники экологического класса 4 - 31 декабря 2016 г.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.01.2012 N 2)

(п. 13 в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

14. Введение в действие технических нормативов выбросов в отношении автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, и двигателей внутреннего сгорания осуществляется в следующие сроки:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

а) экологического класса 2 - с даты вступления в силу настоящего регламента;

б) экологического класса 3 - с 1 января 2008 г.;

в) экологического класса 4 - с 1 января 2010 г.;

г) экологического класса 5 - с 1 января 2014 г.

Приложение N 1
к техническому регламенту
"О требованиях к выбросам автомобильной
техники, выпускаемой в обращение
на территории Российской Федерации,
вредных (загрязняющих) веществ"

ПЕРЕЧЕНЬ
ПРАВИЛ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ
ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА "О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ, ВЫПУСКАЕМОЙ В ОБРАЩЕНИЕ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВРЕДНЫХ
(ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ"

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

1. Правила ЕЭК ООН N 24 (24-03 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся:

<*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;

II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции;

III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;

IV. измерения полезной мощности двигателей с воспламенением от сжатия".

2. Правила ЕЭК ООН N 49 (49-02, 49-03, 49-04, 49-05 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей, работающих на природном газе, а также двигателей с принудительным зажиганием, работающих на сжиженном нефтяном газе, и транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием, работающими на сжиженном нефтяном газе, в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

<*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

3. Правила ЕЭК ООН N 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05, 83-06 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выброса загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

<*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

4. Правила ЕЭК ООН N 96 (96-01, 96-02 <*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

<*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

Приложение N 2
 к техническому регламенту
 "О требованиях к выбросам автомобильной
 техникой, выпускаемой в обращение
 на территории Российской Федерации,
 вредных (загрязняющих) веществ"

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ
 АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ
 В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ
 (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

Экологи- ческий класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания (технические нормативы выбросов)
0	<p>М₁, М₂ максимальной массой не более 3,5 т, N₁ с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с дизелями</p> <p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ с искровыми (бензиновыми) двигателями</p> <p>дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃</p> <p>искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровень выбросов А</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-01</p> <p>СО - 85 г/кВт.ч, СН - мп 5 г/кВт.ч, NO_x - 17 г/кВт.ч (9-режимный испытательный цикл)</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-01</p> <p>СО - 85 г/кВт.ч, СН - мп</p>

	установки на автомобильную технику категорий М	5 г/кВт.ч, NO _x - 17 г/кВт.ч x (9-режимный испытательный цикл)
	1 максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	
1	М ₁ , М ₂ максимальной массой не более 3,5 т, N ₁ с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровни выбросов В, С соответственно
	М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов А
	М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₂ , N ₃ с искровыми (бензиновыми) двигателями	СО - 72 г/кВт.ч, С Н _{m n} - 4 г/кВт.ч, NO _x - 14 г/кВт.ч x (9-режимный испытательный цикл)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов А
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	СО - 72 г/кВт.ч, С Н _{m n} - 4 г/кВт.ч, NO _x - 14 г/кВт.ч x (9-режимный испытательный цикл)
2	М ₁ , М ₂ максимальной массой не более 3,5 т, N ₁ с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-04, уровни выбросов В, С, D соответственно
	М ₁ максимальной массой свыше	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов В

3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с	
газовыми двигателями и дизелями	
М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₂ , N ₃ с	СО - 55 г/кВт.ч, СН - м п
искровыми (бензиновыми) двигателями	2,4 г/кВт.ч, NO _x - 10 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов В
искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	СО - 55 г/кВт.ч, СН - м п 2,4 г/кВт.ч, NO _x - 10 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
3 М ₁ , М ₂ максимальной массой не более 3,5 т, N ₁ с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов А
М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов А
М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ повышенной проходимости с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 96-01
М ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М ₂ , М ₃ , N ₂ , N ₃ с	СО - 20 г/кВт.ч, СН - м п 1,1 г/кВт.ч, NO _x - 7 г/кВт.ч

	2 3 2 3		x
	искровыми (бензиновыми) двигателями		(при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М максимальной 1 массой свыше 3,5 т, М , М , 2 3 N , N , N 1 2 3		Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов А
	дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М 1 максимальной массой свыше 3,5 т, М , М , N , N , N 2 3 1 2 3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей		Правила ЕЭК ООН N 96-01
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М 1 максимальной массой свыше 3,5 т, М , М , N , N , N 2 3 1 2 3		СО - 20 г/кВт.ч, СН - m n 1,1 г/кВт.ч, NO - 7 г/кВт.ч x (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
4	М , М максимальной массой не 1 2 более 3,5 т, N с искровыми 1 (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями		Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов В
	М максимальной массой свыше 1 3,5 т, М , М , N , N , N с 2 3 1 2 3 газовыми двигателями и дизелями		Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В1 - до 31 декабря 2011 г. Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В1 - с 1 января 2012 г.
	М максимальной массой свыше 1 3,5 т, М , М , N , N , N 2 3 1 2 3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том		Правила ЕЭК ООН N 96-02

числе с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями	
М максимальной массой свыше 1 3,5 т, М, М, N, N с 2 3 2 3 искровыми (бензиновыми) двигателями	СО - 4 г/кВт.ч, СН - м п 0,55 г/кВт.ч, NO - 2 г/кВт.ч х (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М максимальной 1 массой свыше 3,5 т, М, М, 2 3 N, N, N 1 2 3	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В1 - до 31 декабря 2011 г. Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В1 - с 1 января 2012 г.
дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М 1 максимальной массой свыше 3,5 т, М, М, N, N, N 2 3 1 2 3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей	Правила ЕЭК ООН N 96-02
искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М 1 максимальной массой свыше 3,5 т, М, М, N, N, N 2 3 1 2 3	СО - 4 г/кВт.ч, СН - м п 0,55 г/кВт.ч, NO - 2 г/кВт.ч х (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
5 М, М максимальной массой не 1 2 более 3,5 т, N с искровыми 1 (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-06, уровень выбросов Евро-5
М максимальной массой свыше 1 3,5 т, М, М, N, N, N с 2 3 1 2 3 газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В2, С
